



به نام خدا

باشگاه کوهنوردی شقایق

واحد آموزش

www.shaghayeghclub1992.com

training@shaghayeghclub1992.com

هلیکوپتر در نجات کوهستان

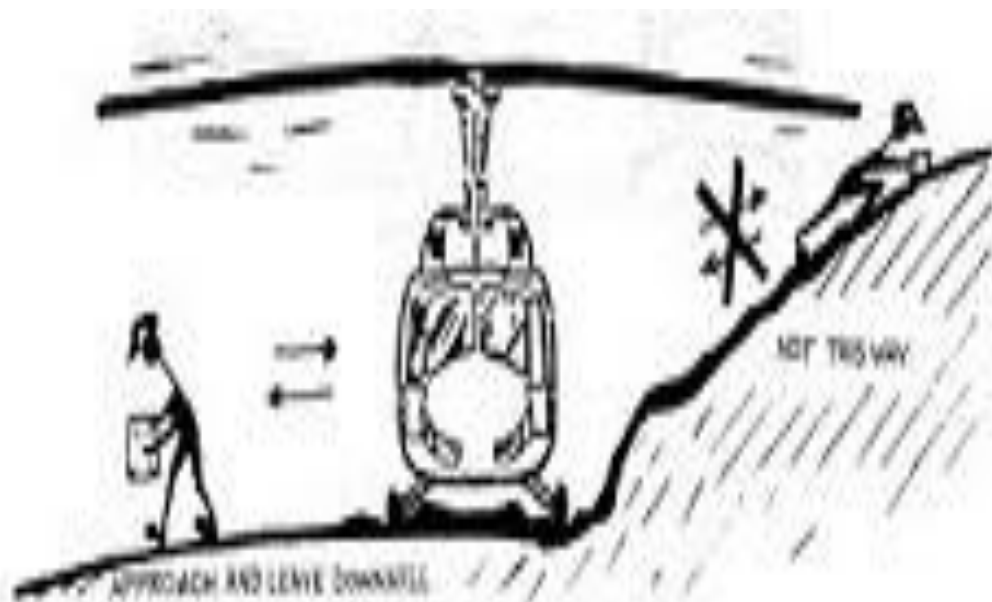


امداد و جستجو نجات هلیکوپتر از ملزومات جدی امداد کوهستان است که متأسفانه جایگاه واقعی آن در کشور ما خالی است. نوع هلیکوپتر، خلبان ورزیده و امدادگران هلیکوپتر هرکدام نقش مهمی در این میان بازی می کنند.

در اینجا توضیحاتی جهت افزایش کارایی و توانمندیهای امداد کوهستان برای شما ارائه می شود.

توضیحات کوتاهی در مورد خود هلیکوپتر برای آشنایی بیشتر

- هلیکوپتر بر عکس تمام وسایل پرنده دیگر که قابلیت گلاید دارند بوسیله نیروهایی کار میکند که در تضاد با هم قرار دارند و کوچکترین اختلالی در کارش موجب بروز یک فاجعه میگردد.
- وزن برخاستن برای هر هلیکوپتر میزان مجازيست و پرواز با بیش از این وزن غیر ممکن است.
- ملخ هلیکوپتر در هنگام چرخش با سرعتی حدود 330 دور در دقیقه نا مرئی میشود و سرعتی (سرعت زاویه ای) نظیر یک گلوله شلیک شده دارد و کوچکترین تماس با آن باعث آسیب شدید میگردد.
- ملخ دم برای خنثی کردن گشتاور چرخش ملخ اصلی و سرعت چرخش آن حدوداً 3 برابر اصلیت.
- سرعت گردش ملخ در تمام طول پرواز ثابت است و این زاویه حرکت ملخ است که تغییر میکند.
- نیروی ایستادن در جا برای یک هلیکوپتر از نیرویی که برای پرواز نرمال استفاده میکند بیشتر است.

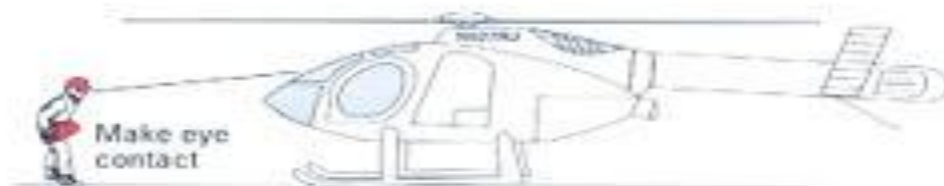
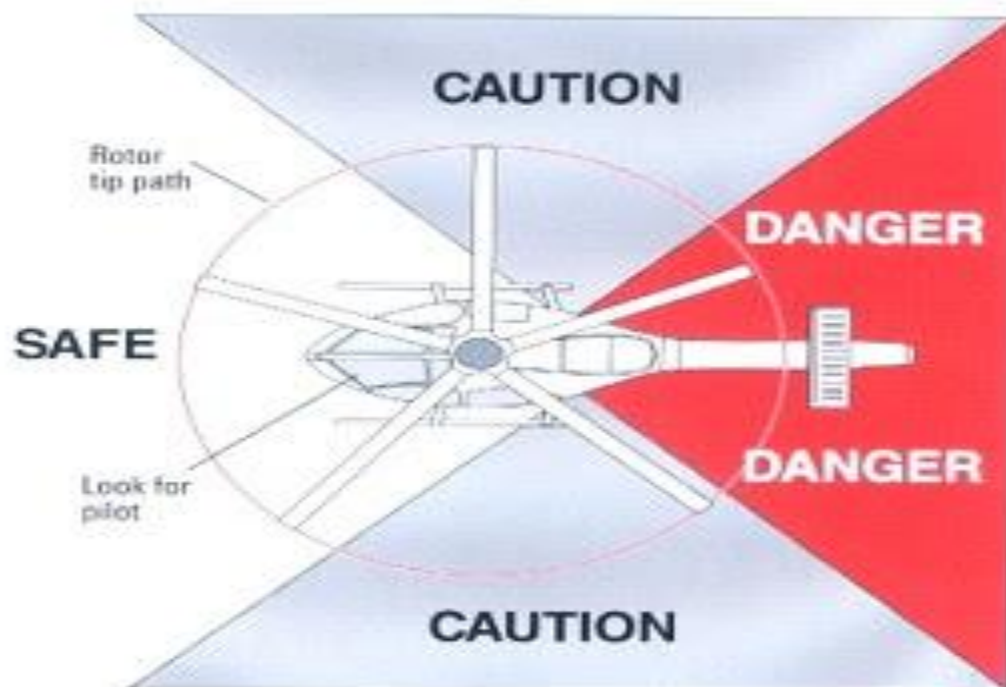


- هلیکوپتر در حالت ایستا برای امداد مانند یک شئی معلق بسیار آسیب پذیر بوده و باد شدید (بیشتر از 30 کیلومتر در ساعت) یا حرکات پاندولی امداد گر یا بار خارجی میتواند باعث عدم تعادل آن و بروز حادثه گردد.
- هر چه ارتفاع بیشتر شود با توجه به رقیق شدن هوا از توانایی وسیله پرنده کم خواهد شد.
- هلیکوپتر ها در ایران دارای 3 خدمه میباشند . خلبان (سمت راست کابین) کمک خلبان (سمت چپ) و کروچیف (پشت کابین) کروچیف مسوول کابین و امور مسافران بوده و تمام هماهنگی مسافرین با خلبان باید بوسیله کروچیف و اجازه او انجام گیرد.
- امداد در کوهستان با توجه به وجود بادهای غیر طبیعی ، رقیق بودن هوا ، نیاز به پرواز ایستا ، عدم وجود جای مناسب برای نشستن ، نزدیک شدن به صخره ها و عدم دسترسی به رادیو از پرواز های بسیار خطرناک به شمار میرود و خلبان و خدمه خود در معرض خطر جدی قرار دارند.



Landing Zone Safety

- Always get permission to approach the aircraft from the pilot or on-board crew.
- Always approach from the front and have eye contact with pilot or crew.
- **Do not** go near the tail boom when the aircraft is running.
- **Do not** stand or take any position under the rotor tip path.





رفتار امدادگر در مقابل یک هلیکوپتر امداد

- در هنگام نزدیک شدن هلیکوپتر امداد بوسیله افروختن دود یا تکان دادن یک پارچه رنگی به خلبان در دیده شدن خود کمک کنید.
- پشت به باد باستید با دستان باز ... با این کار جهت باد و نشستن در جهت مناسب را به خلبان نشان دهید.
- حداقل محل مناسب برای نشستن هلیکوپتر **سی متر در سی متر** است در غیر این صورت خلبان قادر به نشستن نخواهد بود.
- در هنگام نشستن از هلیکوپتر دور شده و پشت به هلیکوپتر بنشینید ، برای محافظت از چشمها در اثر برخورد سنگ و خارو خاشاک دستان خود را روی صورت بگیرید.
- هرگز از پشت یا سمت شیب دار به هلیکوپتر نزدیک نشوید.
- نزدیک و دور شدن به هلیکوپتر حتما باید با زاویه **45** درجه از دماغه هلیکوپتر انجام شود تا خلبان آگاهی لازم را داشته باشد.
- اگر هلیکوپتر در حالت ایستا قرار دارد و نمیتواند بنشیند از انجام حرکات شدید هنگام سوار و پیاده شدن خودداری کنید.
- چنانکه هلیکوپتری در حال استارت یا شات داون کردن میباشد از نزدیک شدن به آن تا ثابت شدن کامل ملخ خودداری کنید.
- حواستان به تجهیزاتی نظیر باتوم یا کلنگ کوهنوردی باشد که عمودی نگرفته باشید.
- اشیا شل مانند کلاه یا دستمال سر و ... را هنگام نزدیک شدن هلیکوپتر با دست بگیرید.
- فرکانس تماس اضطراری در تمام جهان (**VHF 121.50**) و (**FM40.50**) میباشد.
- چنانچه رادیو در اختیار دارید از بلاکه کردن یا صحبت بی مورد در رادیو خودداری کنید.
- پس از ورود به داخل کابین فوراً بنشینید و کمربند ایمنی را ببندید.
- از جمع کردن بار و مسافری در یک سمت کابین خودداری کنید.
- از بردن مواد سوختی و محترقه به داخل کابین خودداری کنید.

منبع : انجمن پزشکی کوهستان ایران

تهیه و گرد آوری : فرید صفری

